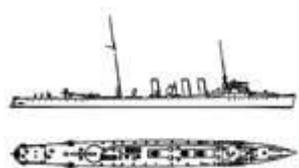


ASCARO (ex cinese Tsing Po)*

<https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/ABCD/ascaro.aspx>

Ascaro

Cacciatorpediniere



Profilo e pianta



Pochi giorni prima del varo



In velocità

Ansaldo - Genova*

Impostazione: 1911

Cantiere: Varo: 1912

Completamento: 1913

Radiazione: 1930*

Dislocamento:
Normale: 395 t
Pieno carico: 415 t

Dimensioni:
Lunghezza: 65 (f.t.) m
Larghezza: 6,1 m
Immersione: 2,1 m

Apparato motore:
3 caldaie
2 motrici alternative
2 eliche
Potenza: 5.000 HP

Velocità: 28,5 nodi

Combustibile: 95 Tonn. di carbone
65 tonn. di nafta dopo la modifica della propulsione

Autonomia: 1.500 miglia a 12 nodi

Armamento: 4 pezzi da 76/40 mm.
3 tubi lanciasiluri da 450 mm.

Equipaggio: 56

Apparteneva alla classe [Soldato](#). Progetto Ansaldo derivato dalla classe [Nembo](#) erano unità con buone doti di manovrabilità. L'unità era stata inizialmente ordinata dalla Cina ma acquistata nel 1912 dall'Italia. Nel 1921 venne classificato torpediniere.

* *Cantiere Ansaldo, Genova-Sestri Ponente - Requisito dalla Marina italiana mentre era in costruzione per conto della Marina cinese (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)*